

Descente internationale sur l'Elbe

L'Elbe près de 1100 km de longueur est l'un des plus grands fleuves d'Europe centrale. Elle prend ses sources dans les Monts des Géants à une altitude de plus de 1.300 mètres au-dessus du niveau de la mer. Avec le soutien d'un certain nombre de barrages l'Elbe est navigable encore devant le lieu de confluence de la rivière Vltava au niveau la ville Melnik. Le dernier barrage est situé à Ústí nad Labem. De là, le «paradis» pour les canoéistes commence sur une distance d'environ 623 km. L'Elbe coule librement sans interruption jusqu'à Geesthacht. Devant Magdeburg la Saale se jette dans l'Elbe. Dans Gavelberg (Havelberg) la rivière Havel la rejoint, grâce à laquelle l'Elbe devient plus large et plus abondante. De nombreux autres affluents contribuent également à son débit. Derrière le barrage Geesthacht l'Elbe connaît déjà le flux et le reflux, influencée par la mer du Nord, dans laquelle elle se jette après Hambourg.

Sur les rives le paysage fluvial change fréquemment. Dans la région frontalière entre la République tchèque et l'Allemagne les falaises de grès de l'Elbe sont impressionnantes aussi bien que l'ancienne forêt alluviale des espaces naturels protégés de biosphère de l'Elbe moyenne près de Dessau impressionne les voyageurs. Et là où l'Elbe, se dirige vers Hambourg, contourne la Basse-Saxe, la plaine d'Allemagne du Nord s'étend derrière de hauts digues. Les grandes sections de la côte sont protégées et sont l'habitat de nombreuses espèces végétales et animales rares. Les plages de sable invitent les pagayeurs à faire une halte, à se détendre et à profiter de la beauté de la nature.

Depuis des temps immémoriaux, la rive du fleuve servait de l'installation importante de peuplement humain. Ainsi, il est compréhensible que le long de l'Elbe nombreux villes et villages sont chargés d'histoire. Qui n'a pas entendu des noms tels que Dresde, Meissen ou Hambourg? Mais les lieux moins bien connus tels que les villes de Torgau, Wittenberg, Magdeburg ou Tangermünde sont riches de sites historiques et modernes

Tout cela forme le contexte qui encourage encore et encore les amateurs de l'aviron à se mettre en voyage à la découverte du fleuve dans toute sa longueur navigable

La Fédération allemande des canoéistes et ses groupements régionaux dans les zones adjacentes à l'Elbe organisent une descente internationale annuelle sur l'Elbe.

C'est un voyage en plusieurs étapes sur la partie de l'Elbe sans barrages. Les étapes sont fixées chaque année. Les participants ont leur propre canoë. Ils couchent dans des tentes qui sont dressées pour la plupart sur le terrain des clubs de canoë, on utilise rarement des terrains de camping publics. L'équipement de camping est transporté dans le canoë. Dans presque tous les lieux d'étape ce sont les clubs de canoë qui se chargent de la réception, en offrant des repas simples et des boissons. Après l'achèvement de la prochaine étape, les organisateurs locaux proposent des excursions et des visites aux attractions culturelles et aux monuments historiques de la ville. Ce qui est très important c'est la communication qui permet de maintenir d'anciens liens ou faire de nouvelles connaissances. Toute l'information d'organisation est effectuée en allemand. Des problèmes de communication qui se posent occasionnellement en raison de barrières linguistiques sont toujours résolus rapidement. Sur l'eau, les canoéistes sont accompagnés d'un bateau à moteur avec les sauveteurs à bord. Ainsi, toute assistance médicale d'urgence peut être fournie.

Les étapes ont une longueur entre 30 et 60 kilomètres par jour. Il est nécessaire d'avoir une connaissance de base dans le domaine du tourisme de l'aviron afin, si nécessaire, de réussir à surmonter diverses situations climatiques, telles que le vent et la pluie. Le voyage est financé par les contributions des participants. Le nombre de participants est limité annuellement. La participation doit être demandée par écrit au bureau de l'organisation.