

## Internationale Elbefahrt

De Elbe behoort met haar lengte van bijna 1.100 kilometer tot een van de grootste rivieren van midden Europa. Zij ontspringt in het Reuzengebergte op meer dan 1.300 meter hoogte. Dankzij meerdere stuwen is de Elbe al voor de monding van de Moldau in Melnik bevaarbaar. De laatste stuw ligt in Usti nad Labem. Vanaf daar begint een 623 kilometer lang kanoparadijs. De Elbe stroomt zonder beperkingen vrij tot aan Geesthacht. Kort voor Magdeburg mondt de Saale uit in de Elbe. Bij Havelberg is het de Havel, die door haar instroom de Elbe nog groter en breder maakt. De vele zijrivieren dragen daar eveneens aan bij. Achter de sluis in Geesthacht is de Elbe al onderhevig aan de getijdenwerking van de Noordzee, waarin zij achter Hamburg uitmondt.

Langs de oevers van de rivier verandert het landschap meerdere malen van aanblik. In het grensgebied tussen Tsjechië en Duitsland liggen de indrukwekkende rotspartijen van het Elbe zandsteengebergte. In de omgeving van Dessau tref je oude oobossen aan die deel uitmaken van het beschermde natuurgebied Middenelbe. Daar waar de Elbe langs Nedersaksen haar weg naar Hamburg zoekt, breidt zich achter hoge dijken de verte van het noord Duitse laagland uit. Grote delen van de rivieroevers zijn beschermd natuurgebied en bieden zo de ruimte voor een groot aantal zeldzame planten en dieren. Zandstranden brengen de kanoër in verleiding om de tocht te onderbreken en zodoende de schoonheid van de natuur tot zich te nemen.

Al in het verleden waren de rivieroevers belangrijke pleisterplaatsen van de mens. Dientengevolge bevinden zich langs de Elbe talrijke steden met een roemruchte geschiedenis. Wie heeft nog nooit van Dresden, Meissen of Hamburg gehoord? Maar ook de minder bekende plaatsen als Torgau, Wittenberg, Magdeburg of Tangermünde zijn rijk aan historische en hedendaagse schatten.

Dit alles veroorzaakt dat altijd maar weer kanoërs onderweg gaan om de Elbe te beleven. De Duitse kanobond (DKV) met zijn regionale organisatie in de Elberegio organiseert ieder jaar de "Internationale Elbefahrt".

Het gaat hierbij om een tocht in etappen over het vrij stromende deel van de Elbe. De etappeplaatsen worden ieder jaar vastgesteld.

De deelnemers kanoën met hun eigen kano. S 'Nachts wordt er gekampeerd. De kampeerplaatsen zijn meestal bij kanoverenigingen, in sommige gevallen op openbare campings. De kampeeruitrusting wordt in de kano meegenomen. Op bijna alle etappeplaatsen wordt door de plaatselijke kanoclub een eenvoudige maaltijd verzorgd. Bij sommige etappeplaatsen worden door de plaatselijke organisatoren bezichtigingen en rondleidingen verzorgd langs de culturele bijzonderheden en monumenten van hun woonplaats. Heel belangrijk zijn de ontmoetingen en gesprekken die gelegenheid bieden om nieuwe kanovriendschappen te sluiten en eerdere banden aan te halen. Alle organisatorische publicaties en aanwijzingen geschieden in de Duitse taal. De eventueel van toepassing zijnde misverstanden konden tot op heden in de praktijk snel opgelost worden. Op het water worden de kanoërs door een gemotoriseerde reddingsboot, die met professionele hulpverleners bemand is, begeleid. Op deze wijze kan snel medische hulp worden geboden.

De etappes hebben een lengte van 30 tot 60 kilometer per dag. Enige kennis van en ervaring met kanotrektochten is wel wenselijk om de verschillende weersituaties goed te kunnen inschatten, zoals wind en regen. De tocht wordt gefinancierd uit de deelnemersbijdrage. Het aantal deelnemers is per jaar begrenst. De deelname moet voor de start van de tocht bij het organisatiecomité schriftelijk worden aangevraagd.

Alle verdere informatie over de Internationale Elbefahrt, zij het in alleen in het Duits, kan worden gevonden op [www.internationale-elfahrt.de](http://www.internationale-elfahrt.de)